

## 丹麦 AC 航空业专用气动液压千斤顶

- ♦ 移动方便灵活
- ◆ 整体结构结实可靠
- ◆ 适合三种气源模式(飞机车轮气源, 服务车氮气气源或常规空压机气源)
- ◆ 伸缩手柄,便于千斤顶操作和掌握
- ◆ 油缸无负荷时快速缩回
- ◆ 航空业认证(EN1915: 2001 和 EN12312-19: 2005)

### 型号:





载重25吨2节油缸



载重65吨单油缸



载重 65 吨加高单油缸

#### 适合的机型:

65-1APH

型号 牵引轴 主轮轴

25-2AP B737, B737ng, B737-1/200

65-1AP A300, A310, A330 A318, A319, A320, A321

B707, B727, B767-2/300 B767-400 B707, B717, B737, B737ng

MD11 B737-1/200 B757, B767-2/300

DC10 DC8, DC9

A300, A310, A330 B727, B737, B737ng,

B737-1/200, B767-400

MD11 DC10

上海市中春路 7001 号 2 幢 电话: 021-54886411, 54886412 www.junction.sh.cn



# 丹麦 AC 航空业专用气动液压千斤顶

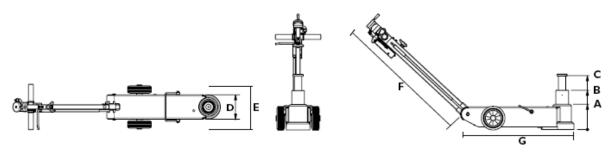


三种操作模式

可调整心轴

伸缩柄便于远距离控制

#### 技术参数:



Model	Capacity	Min. height	Lifting height	Lifting height	Frame width	Width incl. wheels	Handle length	Frame length
	ton	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm
25-2AP	10/25	180	261	364	160	310	905-1360	765
65-1AP	65	269-349*		431-511*	200	310	905-1360	810
65-TAPH	65	314-394*		520-600*	200	310	905-1360	933

<sup>\*</sup>表示旋出 80mm 的心轴

A:最低高度

B:两节式的第一节举升高度

E:底座连轮宽度

F:手柄长度

C:最高举升高度

G:底座长度

D;底座宽度